

REGOLAMENTO DI GARA 2013

I kart disponibili per noleggio hanno potenze piuttosto modeste e variazioni di peso (kart+pilota) anche di modesta entità portano a risultati molto penalizzanti per i piloti più pesanti.

Per cercare di risolvere questo problema, si potrebbe zavorrare i piloti più leggeri, ma evidentemente il problema pratico non sarebbe di semplice soluzione.

Si è quindi scelta questa seconda strada. I responsabili del circuito hanno stimato, in base ai dati a loro disposizione, che una differenza di peso di 10 kg tra due piloti, comporta un ritardo di 8 decimi di secondo al giro. Per questo, una volta ottenuti i pesi di tutti i piloti, si provvederà a togliere a tutti i partecipanti il tempo sul giro legato al peso del pilota. In altre parole verrà valutato solo il tempo che farebbe il kart se il pilota avesse peso pari a 0 kg.

Esempio pratico:

il pilota A pesa 70 kg. Al tempo fatto registrare dal pilota A verrà sottratto $0,08 \text{ s/kg} \times 70 \text{ kg} = 5,6$ sec.

il pilota B pesa 100 kg. Al tempo fatto registrare dal pilota B verrà sottratto $0,08 \text{ s/kg} \times 100 \text{ kg} = 8$ sec.

Tutta la manifestazione verrà regolata nel seguente modo:

1. Arrivo in circuito, registrazione nome, scelta di casco e tuta, operazioni di peso di pilota + casco + tuta;
2. Sorteggio kart;
3. 10 minuti di prove cronometrate per definizione della griglia di partenza gara eliminatoria;
4. Sorteggio kart;
5. 20 minuti di gara eliminatoria;
6. I primi 10 tempi delle batterie di gare eliminatorie avranno accesso alla finale;
7. Sorteggio kart;
8. Gara finale di 15 minuti, con griglia di partenza secondo i migliori 10 tempi delle gare eliminatorie;
9. Premiazione
10. Cena al ristorante del circuito per chi si è iscritto anche alla cena.